



ARRAMPICARE IN ALTA VALTELLINA

Val Zebru' - Valfurva - SO

Il rifugio V Alpini in alta Val Zebrù, ricco di storia e memorie belliche nonché base di partenza per delle belle ascensioni e traversate alpinistiche e escursionistiche, vi offre anche interessanti falesie attrezzate su roccia super, poste poco sopra al rifugio. Offrono delle belle arrampicate facili e sicure anche con l'uso degli scarponi, ottime per scuola di roccia ed ideali per chi inizia e adatte anche per arrampicare con l'uso dei ramponi.

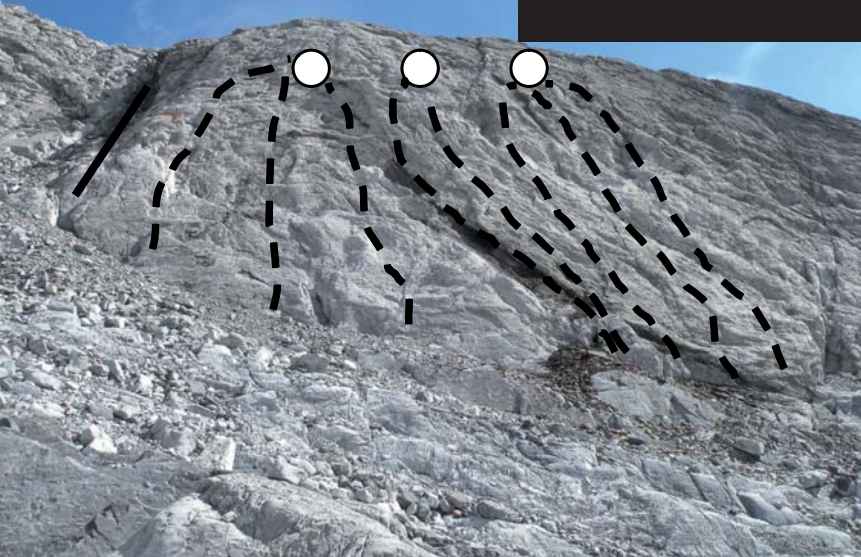
Accesso alle falesie

Dal rifugio V Alpini prendere il sentiero che sale verso il ghiacciaio. Dopo 5 minuti si arriva alla falesia del rifugio (esposizione sud, 2 vie di salita) posta sulla destra del sentiero. Per la falesia del ghiacciaio continuare verso destra superando piccole bancate rocciose, dopo pochi minuti sulla sinistra (cartello) si scende per un breve tratto ripido (attrezzato con corda fissa) arrivando così alla base della falesia (esposizione nord, 8 vie di salita).



Le vie sono state attrezzate con fix inox e predisposte con soste di calata dalla Guida Alpina Eraldo Meraldi nell'autunno 2008. Il lavoro è stato gentilmente finanziato dal CAI di Milano proprietario del rifugio V Alpini

Falesia del ghiacciaio



La parete alta una ventina di metri offre belle arrampicate facili su una roccia molto aderente da poter rendere possibile l'arrampicata anche con gli scarponi.

In cima sul lato destro è stata posta una sosta per poter permettere manovre di autosoccorso e calate in corda doppia.

LE VIE DA SINISTRA

Cima Miniera 4c

Coni di ghiaccio 5c

Gran Zebrù 5b

Thurwieser 5b

Piccolo Zebrù 5b

Trafoier 5a

Ortles 5b

Cime di Campo 5b

Falesia del rifugio



LE VIE DA SINISTRA

Patata 3c

Chiara 3a

La parete alta una decina di metri con una roccia molto articolata e aderente offre delle brevi ma piacevoli arrampicate molto facili.

Adatta per principianti anche per l'arrampicata da primi di cordata. La falesia si presta anche per l'arrampicata in dry tooling facile.

Alla base è stato predisposto un ancoraggio utile per manovre di progressione e di autosoccorso.